



*Parlamentul României*  
*Senat*

**Comisia juridică, de numiri, disciplină,  
imunități și validări**  
Nr. XIX/ 29 /20.03.2023

**Comisia pentru apărare, ordine publică  
și siguranță națională**  
Nr. XXV/ 270 /28.02.2023

**Biroul permanent al Senatului**

L. 52 / 20. 03. 2023.

**RAPORT COMUN**

asupra **Propunerii legislative pentru modificarea și completarea  
Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe  
drumurile publice**

**(L52/2023)**

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului, republicat, în vigoare, prin adresa nr. L52/2023, din data de 6 februarie 2023, Biroul permanent al Senatului a sesizat **Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări precum și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională**, pentru dezbaterea și elaborarea **raportului comun asupra Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice - (L52/2023)**, inițiatori: *Popescu Ion-Dragoș - senator Neafiliat; Poteraș Cosmin-Marian - senator Neafiliat; Andronache Gabriel - deputat PNL; Baniias Mircea-Marius - deputat PNL; Benedek Zacharie - deputat UDMR; Benga Tudor-Vlad - deputat USR; Bola Bogdan-Alexandru - deputat Neafiliat; Cambera Oana-Alexandra - deputat Neafiliat; Chira Claudiu-Martin - deputat Neafiliat; Ciofu Cătălina - deputat PNL; Crușoveanu Marian - deputat PNL; Fechet Mircea - deputat PNL; Floroiu Ionel - deputat PSD; Gál Károly - deputat UDMR; Huțucă Bogdan-Iulian - deputat PNL; Ichim Cristian-Paul - deputat Neafiliat; Kocsis-Cristea Alexandru - deputat Neafiliat; Lungoci Dumitru-Lucian - deputat PSD; Lupu Andrei-Răzvan - deputat Neafiliat; Prunean Alin-Costel - deputat Neafiliat; Rizea Cristina Camelia - deputat Neafiliat; Sas Lóránt-Zoltan - deputat Neafiliat; Șișcu George - deputat PNL; Teniță Dragoș-Cătălin - deputat Neafiliat;*

*Toda Daniel-Liviu - deputat Neafiliat; Toma Ilie - deputat PSD; Toma Vasilică - deputat PSD; Țuțuianu Marius-Horia - deputat PSD.*

Propunerea legislativă are ca **obiect modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul instituirii pentru depășirea vitezei legale cu mai mult de 100 km/h a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 180 de zile- este un nou prag de depășire a vitezei legale-, majorarea de drept a suspendării cu încă 30 de zile în cazul săvârșirii unei noi fapte de depășire a vitezei legale cu mai mult de 100 km/h într-un interval de 6 luni, reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare a autovehiculului cu privire la depășirea menționată, precum și instituirea confiscării autovehiculului dacă în perioada de 6 luni de reținere a certificatului de înmatriculare/înregistrare, acesta este identificat în trafic.**

**Consiliul Legislativ a avizat favorabil propunerea legislativă, cu observații și propuneri.**

**Consiliul Economic și Social a avizat favorabil cu o propunere de modificare.**

**Guvernul României, potrivit punctului de vedere transmis, susține adoptarea propunerii legislative cu observații și propuneri.**

În conformitate cu prevederile art. 63 din Regulamentul Senatului, republicat, în vigoare, la dezbaterile proiectului de lege au participat reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Interne.

Membrii celor două Comisii au analizat propunerea legislativă pe parcursul mai multor ședințe. În ședința comună din data de 20 martie 2023, au formulat și admis amendamente pe baza avizelor și punctelor de vedere primite, și au hotărât, cu **unanimitatea** voturilor senatorilor prezenți, să adopte prezentul **raport comun de admitere, cu amendamente admise.**

Amendamentele admise se regăsesc în anexa parte integrantă a prezentului raport. Competența de dezbateră a acestora, în calitate de Cameră decizională aparține Camerei Deputaților.

**Prin amendamentele formulate s-au avut în vedere, în principal, următoarele aspecte, reliefate și în punctele de vedere primite:**

1. Referitor la art. 1 pct. 2 din inițiativa legislativă (completarea art. 103 cu alin. (10)), în ceea ce privește prevederile tezei a III-a a alin. (10)- confiscarea de către agentul constatator care identifică în trafic un autovehicul care are certificatul de înmatriculare sau înregistrare reținut, acestea sunt susceptibile de neconstituționalitate prin raportare la dispozițiile constituționale ale art. 1 alin. (5) privind supremația Constituției, ale art. 44 alin. (8) care interzic confiscarea averii licit dobândite și ale art. 53 privind restrângerea exercițiului unor drepturi sau al unor libertăți, pentru considerente reținute deja de Curtea Constituțională în Decizia Curții Constituționale României nr. 661/2007 și anume:

*"Curtea reține însă că, potrivit art. 1 alin. (5) din Constituție, respectarea acesteia este obligatorie, de unde rezultă că Parlamentul nu își poate exercita competența de stabilire a caracterului contravențional al unor fapte contrare ordinii publice, drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor decât cu respectarea normelor și principiilor consacrate prin Constituție. Ca urmare, legiuitorul trebuie să se asigure că prin regulile și sancțiunile astfel instituite nu sunt încălcate drepturile fundamentale ale cetățenilor, de care aceștia beneficiază potrivit principiului universalității, consacrat de art. 15 alin. (1) din Constituție.*

*De asemenea, în situația restrângerii exercițiului unor drepturi sau al unor libertăți, justificată de imperativul apărării valorilor mai sus menționate, măsura adoptată trebuie să respecte condițiile expres prevăzute de art. 53 alin. (2) teza a doua din Legea fundamentală, respectiv. "să fie proporțională cu situația care a determinat-o, să fie aplicată în mod nediscriminatoriu și fără a aduce atingere existenței dreptului sau a libertății.(...)"*

2. A fost necesară reanalizarea încadrării categoriei de tractor agricol sau forestier la fapta de depășire a limitei de viteză cu mai mult de 100 km/h a vitezei permise pe sectorul de drum respectiv, deoarece aceste categorii de vehicule nu au capacitatea, prin construcție, de a atinge asemenea viteze, fiind încadrate la categoria de vehicule lente a căror viteză maximă constructivă este cuprinsă între 6 și 40km/h.

**Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări împreună cu Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională** supun spre dezbatere și adoptare, Plenului Senatului, prezentul **raport comun de admitere**, cu **amendamente admise**, împreună cu **propunerea legislativă**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul legislativ face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi supus dezbaterii și adoptării în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din **Constituția României, republicată**.

Potrivit art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, republicat, în vigoare, **Senatul este prima Cameră sesizată**.

<b>Președinte</b>	[REDACTED]	<b>Președinte</b>	[REDACTED]
<b>Senator Cristian-Augustin</b>	[REDACTED]	<b>Senator <del>Nicoleta</del> PAULIUC</b>	[REDACTED]
<b>NICULESCU-TĂGĂRLAȘ</b>	[REDACTED]		
<b>Secretar</b>		<b>Secretar</b>	[REDACTED]
<b>Senator Laura-Mihaela MOAGHER</b>	[REDACTED]	<b>Senator Gheorghică MÎNDRUȚĂ</b>	[REDACTED]

**AMENDAMENTE ADMISE**  
asupra  
**Propunere legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

**L52/2023**

<b>Nr. Crt.</b>	<b>OUG 195/2002</b>	<b>Text propunere legislativă</b>	<b>Amendamente admise de membrii celor două comisii</b>	<b>Motivare/Observații</b>
<b>1</b>		Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice	Nemodificat	
<b>2</b>		Art. 1 - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se	Nemodificat	

		modifică și se completează după cum urmează:		
3		<p>1. La articolul 102, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alin. (5), cu următorul cuprins:</p> <p>„(5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 180 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul <del>și de tractor agricol sau forestier</del> a faptei de depășire cu mai mult de 100 km/h viteza maximă admisă pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;”</p>	<p>„(5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 180 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul a faptei de depășire cu mai mult de 100 km/h viteza maximă admisă pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;”</p> <p><b>Inițiator:</b>  <b>Senator PNL Cristian-Augustin NICULESCU-ȚĂGÂRLAȘ</b></p>	<p>A fost necesară reanalizarea încadrării categoriei de tractor agricol sau forestier la fapta de depășire a limitei de viteză cu mai mult de 100 km/h a vitezei permise pe sectorul de drum respectiv, deoarece aceste categorii de vehicule nu au capacitatea, prin construcție, de a atinge asemenea viteze, fiind încadrate la categoria de vehicule lente a căror viteză maximă constructivă este cuprinsă între 6 și 40km/h. Conform și avizului Consiliului Legislativ și propunerii din avizul Consiliului Economic și Social</p> <p><b>Amendament admis cu unanimitate de voturi</b></p>

4	<p>(2) În cazul în care conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai săvârșește, într-un interval de șase luni de la data restituirii permisului de conducere, o nouă faptă prevăzută la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3) sau art. 102 alin. (4), perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce aplicată pentru săvârșirea faptei se majorează de drept cu încă 30 de zile. Perioada de suspendare majorată se comunică în termen de 15 zile de la data aplicării sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce.</p>	<p>2. La articolul 103, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) în cazul în care conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai săvârșește, într-un interval de șase luni de la data restituirii permisului de conducere, o nouă faptă prevăzută la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3), art. 102 alin. (4) sau art. 102 alin. (5), perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce aplicată pentru săvârșirea faptei se majorează de drept cu încă 30 de zile. Perioada de suspendare majorată se comunică în termen de 15 zile de la data aplicării sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce.”</p>	<p>„(2) In cazul în care conducătorul de autovehicul, <b>tractor agricol sau forestier</b> ori tramvai, <b>după caz</b>, săvârșește, într-un interval de șase luni de la data restituirii permisului de conducere, o nouă faptă prevăzută la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3), art. 102 alin. (4), sau art. 102 alin. (5), perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce aplicată pentru săvârșirea faptei se majorează de drept cu încă 30 de zile.</p> <p>Perioada de suspendare majorată se comunică în termen de 15 zile de la data aplicării sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce.”</p> <p><b>Inițiator:</b>  <b>Senator PNL Cristian-Augustin NICULESCU-ȚĂGĂRLAȘ</b></p>	<p>Reformulare pentru corelare cu amendamentul anterior.</p> <p><b>Amendament admis cu unanimitate de voturi</b></p>
---	---	---	--	--

		<p>2. La articolul 103, după alineatul (9) se introduc două noi alineate, alin. (10) și (11), cu următorul cuprins:</p> <p>„(10) Depășirea cu mai mult de 100 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic se sancționează complementar cu reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare a autovehiculului pe o perioadă de 6 luni. Polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile. Dacă în perioada de 6 luni de reținere a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare a autovehiculului, perioadă începută cu ziua imediat următoare celei expirării valabilității dovezii înlocuitoare, un agent constatatator identifică în trafic autovehiculul care are certificatul de înmatriculare sau de înregistrare reținut, acesta</p>	<p><b>Se elimină.</b></p>	<p>Reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare în cazul depășirii cu mai mult de 100 km/h viteza maximă admisă pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, întrucât, natura juridică a acestei rețineri este de o măsură tehnico-administrativă, măsură dispusă pentru motive eminamente tehnice, limitativ prevăzute de lege, și care presupune o limitare a folosinței acestuia pe perioada în care punerea în circulație a vehiculului respectiv ar constitui un pericol pentru siguranța celor care participă la trafic.</p> <p>Suplimentar, subliniem faptul că prin dispunerea acestei măsuri în ipoteza propusă pentru art. 102 alin. (5) operează suspendarea înmatriculării, aspect ce determină imposibilitatea utilizării autovehiculului pentru o cauză ce ține de conduita conducătorului auto,</p>
--	--	---	---------------------------	--





	<p>exercitării dreptului de a conduce, dacă:</p> <p>b) sancțiunea contravențională complementară s-a dispus pentru săvârșirea contravențiilor prevăzute la art. 102 alin. (3) lit. a) sau art. 102 alin. (4);</p> <p>d) perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce este aplicată prin însumarea mai multor perioade de suspendare prevăzute de lege dintre care cel puțin una prevăzută de art. 102 alin. (3) sau art. 102 alin. (4).</p>		<p>exercitării dreptului de a conduce, dacă:</p> <p>b) sancțiunea contravențională complementară s-a dispus pentru săvârșirea contravențiilor prevăzute la art. 102 alin. (3) lit. a), <del>sau</del> art. 102 alin. (4) <b>sau art. 102 alin.(5)</b>;</p> <p>d) perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce este aplicată prin însumarea mai multor perioade de suspendare prevăzute de lege dintre care cel puțin una prevăzută de art. 102 alin. (3), <del>sau</del> art. 102 alin. (4) <b>sau art. 102 alin.(5)</b> .</p> <p><b>Inițiator:</b>  <b>Senator PNL Cristian-Augustin NICULESCU-ȚĂGĂRLAȘ</b></p>	<p>- Pentru completarea în mod corespunzător a dispozițiilor care întălesc beneficiul reducerii perioadei de sînspețidare a exercitării dreptului de a conduce: a dispozițiilor privind aplicarea suspendării propuse și în cazul instructorului auto ate.slat, aflat în procesul de instruire practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere, ori examinatorului aflat în timpul desfășurării probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere; respectiv, a dispozițiilor privind eliberarea dovezii înlocuitoare a permisului de conducere fără drept de circulație.</p> <p><b>Amendament admis cu unanimitate de voturi</b></p>
6	<p>Art. 107. -  Sanctiunile prevăzute la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3) și (4), precum și dispozițiile art. 103 alin. (2) și</p>		<p>Art. 107. -  Sanctiunile prevăzute la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3) și <del>(4)</del> - <b>(5)</b>, precum și dispozițiile art. 103 alin. (2) și</p>	<p>De asemenea, semnalăm necesitatea corelării acestei soluții <b>(cea de la art. 103 alin.(2))</b> cu prevederile art. 104 alin. (2) lit. b) și d), art.</p>

	<p>art. 106<sup>1</sup> se aplică și instructorului auto atestat, aflat în procesul de instruire practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere, ori examinatorului aflat în timpul desfășurării probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere.</p>		<p>art. 106<sup>1</sup> se aplică și instructorului auto atestat, aflat în procesul de instruire practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere, ori examinatorului aflat în timpul desfășurării probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere.</p> <p><b>Inițiator:</b>  <b>Senator PNL Cristian-  Augustin TĂGĂRLAȘ</b></p>	<p>107, precum și cu prevederile art. 111 alin. (1) lit.c), alin. (3)-(4) din ordonanța de urgență.</p> <p>- Pentru completarea în mod corespunzător a dispozițiilor care întălesc beneficiul reducerii perioadei de ședere a exercitării dreptului de a conduce: a dispozițiilor privind aplicarea suspendării propuse și în cazul instructorului auto atestat, aflat în procesul de instruire practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere, ori examinatorului aflat în timpul desfășurării probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere; respectiv, a dispozițiilor privind eliberarea dovezii înlocuitoare a permisului de conducere fără drept de circulație.</p> <p><b>Amendament admis cu unanimitate de voturi</b></p>
7	Art. 111. -		Art. 111. -	De asemenea, semnalăm necesitatea corelării acestei

<p>Art. 111. -  (1) Permisul de conducere sau dovada înlocuitoare a acestuia se reține în următoarele cazuri:  ...  c) la săvârșirea uneia dintre contravențiile prevăzute la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3) și (4) și în situația prevăzută la art. 115 alin. (1);</p> <p>(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și d), la art. 102 alin. (3) lit. a) și la art. 102 alin. (4) din prezenta ordonanță de urgență, precum și în cele menționate la art. 334 alin. (2) și (4), art. 335 alin. (2), art. 336, 337, art. 338 alin. (1), art. 339 alin. (2), (3) și (4) din Codul penal, dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.</p>		<p>(1) Permisul de conducere sau dovada înlocuitoare a acestuia se reține în următoarele cazuri:  ...  c) la săvârșirea uneia dintre contravențiile prevăzute la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3) - <b>(5)</b> și în situația prevăzută la art. 115 alin. (1);</p> <p><b>Inițiatori:</b>  <b>Senator PNL Cristian-Augustin NICULESCU-ȚĂGĂRLAȘ și membrii Comisiei pentru apărare</b></p> <p>(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și d), la art. 102 alin. (3) lit. a), și la art. 102 alin. (4) și la <b>art. 102 alin.(5)</b> din prezenta ordonanță de urgență, precum și în cele menționate la art. 334 alin. (2) și (4), art. 335 alin. (2), art. 336, 337, art. 338 alin. (1), art. 339 alin. (2), (3) și (4) din Codul penal, dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.</p>	<p>soluții <b>(cea de la art. 103 alin.(2))</b> cu prevederile art. 104 alin. (2) lit. b) și d), art. 107, precum și cu prevederile art. 111 alin. (1) lit.c), alin. (3)-(4) din ordonanța de urgență.</p> <p>- Pentru completarea în mod corespunzător a dispozițiilor care întălesc beneficiul reducerii perioadei de sînspetidare a exercitării dreptului de a conduce: a dispozițiilor privind aplicarea suspendării propuse și în cazul instructorului auto ate.slat, aflat în procesul de instruire practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere, ori examinatorului aflat în timpul desfășurării probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere; respectiv, a dispozițiilor privind eliberarea dovezii înlocuitoare a permisului de conducere fără drept de circulație.</p>
--	--	---	--



		„z) când s-a dispus reținerea acestuia conform art. 103 alin. 10.”	<b>Senator PNL Cristian-Augustin ȚĂGĂRLAȘ NICULESCU-</b>	<b>Amendament admis cu unanimitate de voturi</b>
<b>9</b>	(2) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), c), e), g), h <sup>1</sup> ), k), o), p), r), s) la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, iar în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), d), f), h), i), j), l), m), n), t), u), v), x) și y) o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.	3 . La articolul 112, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: „(2) în situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), c), e), g), h <sup>1</sup> ), k), o), p), r), s) la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, iar în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), d), f), h), i), j), l), m), n), t), u), v), x), y) și z) o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.”	<b>Se elimină. Inițiator: Senator PNL Cristian-Augustin ȚĂGĂRLAȘ NICULESCU-</b>	<b>Amendament admis cu unanimitate de voturi</b>
<b>10</b>		Art. II. - În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei <del>ordonanțe</del> , Guvernul va modifica în mod corespunzător Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe	<b>Articolul II Se elimină. Inițiator: Senator PNL Cristian-Augustin ȚĂGĂRLAȘ NICULESCU-</b>	Referitor la propunerea prevăzută la art. II din proiect, raportat la obiectul soluțiilor propuse în cuprinsul prezentului demers legislativ, apreciem că <b>nu se impune modificarea în mod corespunzător a</b>

		drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare.		<b>prevederilor Regulamentului</b> de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare. <b>Amendament admis cu unanimitate de voturi</b>
11		Art. III. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin <del>prezentul proiect de lege</del> , va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, după <del>aprobarea acestuia prin lege</del> , dându-se o nouă numerotare.	<del>Art. III.</del> <b>Devine Art. II.</b> - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin <b>prezenta lege</b> , va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se o nouă numerotare.  <b>Inițiator:</b> <b>Senator PNL Cristian-Augustin TĂGĂRLAȘ</b>	Amendament de tehnică legislativă, conform avizului Consiliului Legislativ, coroborat cu punctul de vedere al Guvernului. Amendament admis cu unanimitate de voturi de membrii Comisiei juridice <b>Amendament admis cu unanimitate de voturi</b>